



CHRISTIAN DUMOND

LY GCU 1977

Conseiller de RKH Qitarat
Consultant expert pour ORION LLC représentant la
SNCF et la RATP au Qatar
PDG d'AREP LLC

CANDIDAT
AU CONSEIL
D'ADMINISTRATION

POURQUOI REJOINDRE LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

De retour définitivement en France je souhaite rejoindre le Conseil d'Administration de l'AIL.

Ma carrière s'est déroulée essentiellement à l'étranger (36 ans sur 44 ans), dont 34 ans dans le même Groupe (Bouygues Construction) et dans des fonctions très diverses allant de la Direction Technique à la Présidence d'une filiale à l'internationale en passant par la Direction de Grand projet et la Direction du Développement Commercial. Je suis à la retraite depuis deux ans mais garde une activité professionnelle d'indépendant en France et à l'étranger.

Je souhaite mettre cette grande expérience à la disposition de l'AIL et notamment pour le développement du réseau des Alumni travaillant à l'étranger ce qui permettra de développer la reconnaissance de notre école au plan international.

A cette fin j'ai déjà lancé la recherche d'Ambassadeurs Régionaux qui auront pour mission de faciliter la relation avec l'AIL pour la mise en place des futurs Groupes internationaux et d'assurer le suivi des Groupes déjà existants comme en Angleterre, au Maroc...

CURRICULUM VITAE

NOM : DUMOND Christian

DATE DE NAISSANCE : 22 janvier 1952

POSITION : Conseiller de RKH Qitarat
Consultant expert pour ORION LLC
représentant la SNCF et la RATP au Qatar
PDG d'AREP LLC

NATIONALITÉ : Français

SITUATION FAMILIALE : Marié, 3 enfants

NUMÉROS DE CONTACT : +33 666 423 619 et +974 5508 9321



Qualification

- Diplôme d'ingénieur de l'I.N.S.A (Institut National des Sciences Appliquées) de Lyon, diplôme de génie civil et d'urbanisme, 1977.
- Formations et séminaires sur le marketing, l'administration des affaires, les ventes, l'ingénierie, la gestion de la qualité.
- Cours d'ingénierie sur la conception de ponts, de centrales nucléaires et de tunnels.

Expérience

Mai 2019 à présenter

RKH (RKH) Qitarat (Qitarat)
Conseiller du MD/CEO de RKH Qitarat

ORION LLC
Consultant pour la JV entre Qatar Rail Development LLC et RKH Qitarat Orion est une société franco-qatarie d'investissement en charge de co-investir au Qatar avec des entreprises industrielles internationales, principalement dans les domaines des activités de transport. Société créée en décembre 2018.

AREP LLC
CEO au Qatar (à partir de février 2020)

SNCF/RATP
Directeur général du Qatar,
Président de RDK SAS (France) et CEO de RDK Qatar LLC. RDK est un JV entre Keolis et RATP Dev : deux filiales des sociétés Français l'Etat : la SNCF et la RATP. RDK est conseiller opérateur pour siemens's People Mover System in Education City. RDK SAS est en JV avec ATP Dev et la société qatarie Hamad Group pour le projet Operation & Maintenance pour le métro de Doha et le tramway de Lusail.

1986 à juin 2014 Bouygues Group

de 2010 à juin 2014 Bouygues Construction Qatar
PDG de Bouygues Construction Qatar, une entreprise de construction au Qatar (Projets de travaux d'infrastructure et de bâtiments) un JV entre Son Exie Sheikh Abdalla bin Khalifa Al Thani, ancien Premier Ministre pour les projets de construction au CCG.

Bouygues Bâtiment International
2008 à 2010 En charge de:

CURRICULUM VITAE

- Le développement du projet (appel d'offres, négociation, signature de contrat et lancement de projet) du projet de construction du Qatar Petroleum District (ancien Barwa Financial District) comprenant 9 tours, un hôtel, GFA : 700 000 m²; 1,6 milliard de dollars EU) - Le développement des affaires au Qatar, au KSA, au Koweït, à Bahreïn, en Syrie et en Égypte, à Oman et aux Émirats arabes unis.

2002 à 2008 **Bouygues Bâtiment International.**

- Bouygues Bâtiment International Representative Director en Chine. En charge du développement de l'entreprise en Chine
- Mise en place d'un JV entre Bouygues Bâtiment International et CDIG (Dalian Chinese Contractor).

Directeur de la gestion de projet

Directeur de l'équipe de gestion de projet pour la conception et la construction du nouveau stade olympique (« Nid d'oiseau ») pour les Jeux Olympiques de Beijing 2008. Bouygues était leader d'un JV avec Vinci Grand Projet. Notre mission était de conseiller le client (comité olympique chinois), l'ingénieur et les deux entrepreneurs chinois pour la conception, la construction, la planification, la qualité et le contrôle des coûts.

1998 - 2002 **SAUR roup (filiale utilities du Groupe BOUYGUES)**

Directeur du développement commercial de Stereau (division Ingénierie du Groupe SAUR) pour la France et l'international.

1993 - 1998 **VSL (Precasting, postensioning)(FILIALE BOUYGUES Group Construction)**

- Directeur général pour le Vietnam, le Laos, le Cambodge et le Myanmar. À pour développer l'activité VSL et sélectionner les projets de concession d'infrastructure en Asie du Sud-Est pour la Division Construction-Infrastructure de Bouygues.
- Vice-président du département Projets spéciaux du Nord et du Centre Amérique (3 ans), Basé aux Etats-Unis - Activité : Segments préfabriqués de pont de béton, ponts de câbles de séjour, ponts suspendus, entretien de centrale nucléaire et levage lourd.

1989 – 1993 **DTP Hong Kong (filiale BOUYGUES Group Construction à Hong Kong)**

Directeur technique de l'Asie du Sud-Est (Hong Kong Stadium (D&B), Tchung Tching Tunnel, Victoria Harbour Central Reclamation, Redevelopment of Happy Valley Race Course ...).

1986 - 1989 **GFC Lyon (Groupe BOUYGUES)**

Service des travaux publics – Directeur adjoint

En charge de l'appel d'offres, des négociations et du démarrage de la construction du projet d'installation européenne de Synchrotron, Grenoble.

Mise en place du département souterrain de cette société : égouts du tunnel d'Annecy, tunnels autoroutiers du Pont de Claix et micro tunneliers.

CURRICULUM VITAE

1984 – 1986 **SOGEA (Groupe VINCI)**- Directeur du département tunnelling pour les filiales et agences internationales. Conception, appel d'offres et négociations et opérations ultérieures du tunnel de Liverpool (Royaume-Uni), de l'aqueduc de la Galerie de Mafate (Réunion) pour le transfert d'eau.

1982 - 1984 **DODIN (Groupe VINCI)** - Directeur Régional, création d'un nouveau centre de profit en Rhône-Alpes et Provence - Côte d'Azur.
Des projets typiques comme les ponts (SNCF...), les tunnels (EDF, Funiculaire...) et la réhabilitation (tunnel, ponts, barrages).

1980 - 1982 **CAMPENON BERNARD** (Groupe Vinci) - Construction du barrage d'El Guavio, Columbia - Directeur de site responsable de l'installation générale du site, des travaux d'accès et des tunnels d'évacuation de l'eau.

1979 - 1980 **GFC Lyon (Groupe Bouygues)**

Liaison métro Jean Mace-Gambetta.

Ingénieur site responsable du démarrage des travaux publics (coupe et couvertures).

1977 - 1979 **Aqueduc souterrain d'Ein Figh à Damas, Syrie (Groupe Bouygues)**

Ingénieur du site en charge de la section d'Al Ayoun (excavation avec tunnelier la machine de Bouygues et forage-dynamitage).

Traduction	Lire	Parlé	Écrit
Français espagnol	Langue maternelle	Langue maternelle	Langue maternelle
	Couramment	Moyenne fluente	Moyenne fluente
anglais	bon		